

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ- “ΟΣΥ Α.Ε.”**

Στην Αργυρούπολη σήμερα 10/11/2014 οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

A. Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης, ο οποίος εδρεύει στην Αργυρούπολη Αττικής (Κύπρου 68, Τ.Κ. 164 10) Α.Φ.Μ. 997645384 Δ.Ο.Υ. Ηλιούπολης νόμιμα εκπροσωπούμενος από τον Δήμαρχο Ιωάννη Κωνσταντάτο

B. Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία Ανώνυμη Συγκοινωνιακή Εταιρεία Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ. Α.Ε.)που εδρεύει στον Αγ. Ι. Ρέντη-Αττικής (Παρνασσού 6. Τ.Κ. 18233) Α.Φ.Μ. 094382949 ΦΑΕ Πειραιά νόμιμα εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλό της Ιωάννη Οικονόμου.

Λαμβάνοντας υπ' όψη

- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) άρθρο 100 περί προγραμματικών συμβάσεων.
 - Την υπ. αριθμ. 287/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ελληνικού- Αργυρούπολης με την οποία εγκρίνεται η σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
- συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1^ο**Περιεχόμενα σύμβασης**

Η παρούσα προγραμματική σύμβαση περιλαμβάνει τα εξής άρθρα:

- Άρθρο 1/Περιεχόμενα της σύμβασης
- Άρθρο 2/Προοίμιο
- Άρθρο 3/Αντικείμενα και σκοπός της σύμβασης
- Άρθρο 4/Προϋπολογισμός – Πόροι – Χρηματοδότηση
- Άρθρο 5/Χρονοδιάγραμμα – Διάρκεια
- Άρθρο 6/Δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων
- Άρθρο 7/Γεωγραφική περιοχή εφαρμογής του αντικειμένου της σύμβασης

- Άρθρο 8/Επιτροπή παρακολούθησης
- Άρθρο 9/Καταγγελία – Ποινική Ρήτρα
- Άρθρο 10/ Τελικές διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Προοίμιο

Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης δεν λειτουργεί μέχρι σήμερα στα γεωγραφικά του όρια συγκοινωνιακές γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας με τις οποίες να εξυπηρετούνται οι δημότες του καθημερινά για τη δωρεάν πρόσβασή τους σε υπηρεσίες (Δημαρχείο, ΚΑΠΗ, Πολεοδομία, Κοινωνική Υπηρεσία, ΙΚΑ κλπ) καθώς και προς τους σταθμούς του “ΜΕΤΡΟ” που λειτουργούν στα διοικητικά όρια του Δήμου (ΣΤΑΘΜΟΙ “ΕΛΛΗΝΙΚΟ και ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ”) στους οποίους καθημερινά επιβιβάζονται και αποβιβάζονται εκατοντάδες επιβάτες και δεν έχουν συγκοινωνιακό μέσο για την εξυπηρέτησή τους στις Δημοτικές και λοιπές υπηρεσίες.

Στις σημερινές συνθήκες της μεγάλης οικονομικής κρίσης η ανάγκη για την προσφορά αυτής της παροχής προς τους Δημότες, καθίσταται περισσότερο από ποτέ αναγκαία.

Για προφανείς οικονομικούς λόγους, ο Δήμος αδυνατεί να προβεί σε αγορά καινούργιων λεωφορείων. Ως εκ τούτου την εκπλήρωση αυτού του σκοπού επιθυμεί να την επιτύχει με την συνεργασία του με την “ΟΣΥ ΑΕ” και την παραχώρηση της χρήσης λεωφορείων της με ένα συμφωνημένο αντάλλαγμα.

Επειδή ο νόμος 3852/2010 (Καλλικράτης) προβλέπει στο άρθρο 100 την δυνατότητα σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ ΟΤΑ και φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα που περιλαμβάνονται στο Ν. 1256/1982 (άρθρο 1παρ. 6 και παρατηρήσεις)στον οποίο συμπεριλαμβάνεται η ΟΣΥ, προχωράμε στην παρακάτω προγραμματική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Αντικείμενο και σκοπός της σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας προγραμματικής σύμβασης είναι η συνεργασία και ο συντονισμός δράσης των συμβαλλομένων φορέων, με σκοπό την εκμίσθωση και παράδοση της χρήσης δύο (2) λεωφορείων (MIDI - αντιρρυπαντικής τεχνολογίας) τύπου **NEOPLAN C97 N4007** με αριθμό

κυκλοφορίας **ΥΜΙ 1303** (αρ. πλαισίου **WAG240072WPN28289** & αρ. κινητήρα **366901507468702**) και **ΥΜΙ 1304** (αρ. πλαισίου **WAG240072WPN28287** & αρ. κινητήρα **366901507468816**) χωρίς οδηγούς από την Ο.Σ.Υ. Α.Ε. προς το Δήμο Ελληνικού- Αργυρούπολης, με δυνατότητα επέκτασης και για τρίτο (3^ο) λεωφορείο εάν οι ανάγκες υλοποίησης του παραπάνω συγκοινωνιακού έργου το απαιτήσουν και μετά την υποβολή σχετικού αιτήματος από το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Προϋπολογισμός – Πόροι – Χρηματοδότηση

4.1 Προϋπολογισμός

Ο χρόνος παραχώρησης της χρήσης των δύο λεωφορείων θα είναι δύο χρόνια. Το μηνιαίο αντάλλαγμα για καθένα από αυτά ορίζεται σε 600 € για το πρώτο έτος. Για το δεύτερο έτος το αντάλλαγμα για καθένα ορίζεται σε 500 €. Επομένως ο συνολικός προϋπολογισμός της παρούσας σύμβασης είναι 14.400 € (2x12x600) για το πρώτο έτος, πλέον του ΦΠΑ 23%, ήτοι συνολικά 17.712 €.

Για το δεύτερο έτος το ποσό ανέρχεται στις 12.000 € (2x12x500), πλέον του ΦΠΑ 23% και συνολικά 14.760 €.

Το αντάλλαγμα είναι καταβλητέο από το Δήμο προς την "ΟΣΥ Α.Ε." σε τέσσερις (4) ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις ετησίως, καταβαλλόμενες σε τραπεζικό λογαριασμό στο όνομα της "ΟΣΥ Α.Ε.", κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο μετά την πάροδο του κάθε τριμήνου. Η καταβολή του ανταλλάγματος κατά τ' ανωτέρω θ' αποδεικνύεται είτε με έγγραφη απόδειξη της "ΟΣΥ Α.Ε." είτε με το οικείο τραπεζικό παραστατικό κατάθεσης στο σχετικό τραπεζικό λογαριασμό, αποκλεισμένου κάθε άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτού ακόμη του όρκου.

4.2 Πόροι

Οι εξασφαλισμένοι πόροι για τη χρηματοδότησή του είναι 32.472 € από πόρους του Δήμου

4.3 Τρόπος Χρηματοδότησης

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. εκδίδει, σε συνεννόηση με τις υπηρεσίες του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης το αναλογούν τιμολόγιο κάθε τρεις μήνες.

ΑΡΘΡΟ 5^ο**Χρονοδιάγραμμα – Διάρκεια**

Η προγραμματική σύμβαση είναι διετής αρχίζει από 30/12/2014 και λήγει την αντίστοιχη ημερομηνία μετά την παρέλευση διετίας.

ΑΡΘΡΟ 6^ο**Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων****6.1 Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης αναλαμβάνει:**

1. Από την πρώτη μέρα παράδοσης των λεωφορείων και μέχρι την επιστροφή τους στην Ο.Σ.Υ. Α.Ε. όλους τους κινδύνους που ενδεχόμενα προκύπτουν επί προσώπων ή πραγμάτων από τα λεωφορεία και την χρήση τους, εκτός και εάν η ζημία προέλθει από κεκριμμένα ελαττώματα που αναφάνουν μετά την παράδοση των οχημάτων και δεν μπορούσαν να διαπιστωθούν κατά τον έλεγχο από τους υπαλλήλους του Δήμου, όπως κατωτέρω αναφέρεται.
2. Αν για οποιονδήποτε λόγο η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. υποχρεωθεί να αποζημιώσει τρίτο για ζημιές που υπέστη από την κυκλοφορία των ως άνω λεωφορείων ο Δήμος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως την Ο.Σ.Υ. καταβάλλοντας στην Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ότι εκείνη υποχρεώθηκε να καταβάλει στον τρίτο.
3. Ο Δήμος βαρύνεται με όλα τα έξοδα που βαρύνουν την κυκλοφορία και χρήση λεωφορείων (ασφάλιση σε ισχύ για κινδύνους με τους όρους που η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ασφαλίζει τα υπόλοιπα λεωφορεία της, τέλη εν γένει, φόρους κλπ προκειμένου να γίνει η παραλαβή τους) και αναλαμβάνει την υποχρέωση να γίνονται οι νόμιμοι έλεγχοι των λεωφορείων από το ΚΤΕΟ, όποτε αυτό απαιτείται. Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. είναι απαλλαγμένη από τα ανωτέρω, όσο η κατοχή, χρήση και εκμετάλλευση των λεωφορείων βρίσκεται στο Δήμο.
4. Την εξασφάλιση του αναγκαίου προσωπικού των λεωφορείων, την μισθοδοσία του και την ασφάλισή του.

6.2 Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αναλαμβάνει:

1. Να παραδώσει τα ως άνω λεωφορεία σε καλή κατάσταση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων από τις προδιαγραφές τους λειτουργιών και με τα νόμιμα έγγραφα των οχημάτων.
2. Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. δηλώνει ότι τα λεωφορεία είναι μεταχειρισμένα και εκτελούσαν συγκοινωνιακό έργο στο Λεκανοπέδιο Αττικής, ο δε Δήμος αποδέχεται τα παραπάνω, εξέτασε τα λεωφορεία με υπαλλήλους του, τα δοκίμασε, τα βρήκε να λειτουργούν καλά, να είναι της τέλειας αρεσκείας του και κατάλληλα για την χρήση για την οποία τα προορίζει (εξυπηρέτηση αναγκών μετακίνησης των δημοτών του). Επίσης ο Δήμος δηλώνει ότι κατά την εξέταση των λεωφορείων δεν διαπίστωσε εμφανή πραγματικά ελαττώματα.
3. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αναλαμβάνει την προετοιμασία των λεωφορείων από πλευράς εργατικών για τον ετήσιο έλεγχο αυτών από το ΚΤΕΟ, ενώ η δαπάνη από τα ανταλλακτικά και πάσης φύσεως αναλώσιμα υλικά που θα χρειαστούν για τον ως άνω σκοπό, θα βαρύνει το Δήμο.
4. Επίσης η “Ο.Σ.Υ. Α.Ε.” αναλαμβάνει, εφ’ όσον ο Δήμος το ζητήσει, τις εργασίες συντήρησης και επισκευής βλαβών των άνω λεωφορείων, οι οποίες και θα τιμολογούνται κατά περίπτωση με το κόστος της εργατοώρας να ανέρχεται στα 35 € με Φ.Π.Α. ,ποσό που θεωρείται εύλογο και δίκαιο από τους συμβαλλόμενους και σ’ αυτήν την περίπτωση η δαπάνη των ανταλλακτικών που θ’ απαιτηθούν βαρύνει τον Δήμο. Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. θα προβαίνει σε μια προεκτίμηση ανά περίπτωση, για να γνωρίζει ο Δήμος το εκτιμώμενο κόστος και να προχωρά στις διαδικασίες που οφείλουν έγκαιρα να τηρούν οι αρμόδιες υπηρεσίες του για τη δέσμευση και πληρωμή του.

ΑΡΘΡΟ 7^ο**Γεωγραφική περιοχή εφαρμογής του αντικειμένου της σύμβασης**

Το έργο που θα υλοποιηθεί με την παρούσα προγραμματική σύμβαση αφορά στη συνδρομή και στην παροχή υπηρεσιών στους δημότες, κατοίκους και εργαζόμενους στα όρια του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης και στην ευρύτερη περιοχή.

ΑΡΘΡΟ 8^ο**Επιτροπή Παρακολούθησης**

Με την παρούσα προγραμματική σύμβαση ορίζεται 3μελής Επιτροπή Παρακολούθησης, που αποτελείται από εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, οι οποίοι ορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων τους.

Στην Επιτροπή αυτή ο Δήμος ορίζει 2 μέλη ως εκπροσώπους του (1 Δημ. Σύμβουλο, 1 στέλεχος του τμήματος Δημοτικής Συγκοινωνίας), η “Ο.Σ.Υ. Α.Ε.” ορίζει 1 μέλος ως εκπρόσωπό της, καθώς και αναπληρωτές αυτών. Επίσης ο Δήμος ορίζει τον γραμματέα της Επιτροπής.

Έργο της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι η παρακολούθηση της υλοποίησης του έργου της σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους της, καθώς και η ρύθμιση όλων των θεμάτων, τεχνικών και διαδικαστικών που τυχόν θα προκύπτουν κατά την πορεία της.

Τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης θα εισηγούνται στα συμβαλλόμενα μέρη τυχόν απαραίτητες αλλαγές στην πορεία της υλοποίησης του έργου της σύμβασης και θα πιστοποιούν την εξέλιξη υλοποίησης του έργου της σύμβασης και του χρονοδιαγράμματος έγκαιρης καταβολής των ποσών, σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω στο άρθρο 4.

Με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, δύναται να ανατίθενται νέες αρμοδιότητες στην Επιτροπή Παρακολούθησης πλέον των οριζόμενων από την παρούσα σύμβαση.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να αντικαθιστά τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή Παρακολούθησης με απόφασή του, που θα κοινοποιείται στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει στο τέλος κάθε τρίτου (3^{ου}) μήνα τακτικά. Επίσης έκτακτα όταν το ζητήσει η πλειοψηφία των μελών της ή προκύψει σοβαρό και κατεπείγον θέμα.

Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι εκπρόσωπος (ο δημοτικός σύμβουλος) του Δήμου, τον οποίο αναπληρώνει σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο νόμιμος αναπληρωτής του. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής τηρούνται και φυλάσσονται από τον γραμματέα αυτής. Ο πρόεδρος ή τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης μπορούν να ζητήσουν να κληθούν σε συνεδριάσεις ειδικοί, δηλαδή πρόσωπα ικανά λόγω των ειδικών γνώσεών τους ή της εμπειρίας τους, για την παροχή πληροφοριών ή απόψεων σχετικά με τα συζητούμενα θέματα.

ΑΡΘΡΟ 9^ο**Καταγγελία – Ποινική Ρήτρα**

9.1 Ρητά συμφωνείται ότι αντισυμβατική συμπεριφορά από οποιαδήποτε των συμβαλλομένων μερών, παρέχει στο έτερο συμβαλλόμενο μέρος τη δυνατότητα να καταγγείλει την Προγραμματική Σύμβαση αυτή, αξιώνοντας κάθε νόμιμη αποζημίωση από το άλλο υπαίτιο συμβαλλόμενο μέρος.

9.2 Σε περίπτωση άκαιρης και αναίτιας λύσης της παρούσας εκ μέρους του Δήμου για ένα ή όλα τα λεωφορεία, αυτός υποχρεώνεται να αποζημιώσει την Ο.Σ.Υ. Α.Ε. για την υπόλοιπη συμφωνηθείσα χρονική διάρκεια της σύμβασης, με το συμφωνηθέν μηνιαίο αντάλλαγμα για το συγκεκριμένο λεωφορείο.

9.3 Σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμής μια δόσεως πέραν του ενός τριμήνου από το παραπάνω συμφωνημένο αντάλλαγμα, η “ΟΣΥ Α.Ε.” δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση και να ζητήσει αποκατάσταση των ζημιών που έχει υποστεί.

ΑΡΘΡΟ 10^ο**Τελικές διατάξεις**

- Κάθε τυχόν τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης απαιτεί συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, που θα αποδεικνύεται εγγράφως.
- Η παρούσα σύμβαση ρυθμίζει όλα τα θέματα που αφορούν στην υλοποίηση του έργου της και τις σχέσεις των συμβαλλομένων
- Οτιδήποτε δεν προβλέπεται στους όρους της παρούσας, ρυθμίζεται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αρμόδια δε είναι τα δικαστήρια του Πειραιά.

Αυτά συμφώνησαν συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν οι συμβαλλόμενοι, προς απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα σε δύο (2) πρωτότυπα και αφού αναγνώσθηκε υπογράφηκε νόμιμα και έλαβε κάθε συμβαλλόμενος από ένα (1) αντίτυπο αυτής.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΤΗΣ Ο.Σ.Υ. Α.Ε.**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΤΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ