

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. 21 συνεδριάσεως του Δ.Σ.

Αριθμός απόφασης: 333

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ Η ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ  
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

Στην Αργυρούπολη Αττικής και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα στις 5/11/2014 και ώρα 19:00 με αριθμό πρόσκλησης 40066 και ημερομηνία 31/10/2014 του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε σύμβουλο και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, συνήλθε σε ΤΑΚΤΙΚΗ συνεδρίαση το Δ.Σ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο νόμιμου αριθμού 33 μελών βρέθηκαν παρόντα 30 ήτοι :

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΑΡΟΝΤΕΣ
1	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
2	ΒΑΖΑΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
3	ΒΛΑΧΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
4	ΕΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
5	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ	ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΟΧΙ
6	ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
7	ΙΑΣΩΝΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
8	ΚΑΛΗΜΕΡΑΚΗ ΕΥΔΟΞΙΑ	ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
9	ΚΑΛΙΝΤΕΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
10	ΚΑΛΥΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
11	ΚΑΤΣΑΓΩΝΗΣ ΘΩΜΑΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
12	ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
13	ΚΟΡΤΖΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
14	ΚΟΣΙΚΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
15	ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
16	ΚΥΡΚΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
17	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
18	ΛΑΜΠΡΙΝΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
19	ΛΙΑΠΠΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
20	ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
21	ΜΗΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
22	ΜΠΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
23	ΝΙΚΟΘΩΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
24	ΞΗΝΤΑΒΕΛΩΝΗΣ ΠΙΕΤΡΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
25	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΝΑΙ
26	ΣΑΡΑΦΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
27	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
28	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
29	ΣΤΕΛΛΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
30	ΤΖΙΑΛΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
31	ΤΟΓΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα υπ.αριθμ. 1 της Ημερήσιας Διάταξης, είπε τα εξής:

Έγκριση μελέτης δημοτικής συγκοινωνίας για τη σύνδεση της περιοχής Άνω Αργυρούπολης με το σταθμό μετρό «Αργυρούπολη»  
Μετά από αίτημα της Δημοτικής Αρχής, δόθηκε εντολή στην Τεχνική Υπηρεσία για την εκπόνηση μελέτης Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Προσπάθεια διερεύνησης για δημιουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας είχε γίνει και κατά τα προηγούμενα έτη.

Με την παρούσα μελέτη, όπως διαμορφώθηκε ύστερα από συσκέψεις και αυτοψίες με τον ΟΑΣΑ, γίνεται προσπάθεια σύνδεσης της Άνω Αργυρούπολης με το κέντρο της τοπικής κοινότητας, με την περιοχή γύρω από την οδό Μαρίνου Γερουλάνου, με τα αθλητικά συγκροτήματα στη Λεωφόρο Κύπρου και με το σταθμό μετρό «Αργυρούπολη» επί της Λεωφόρου Βουλιαγμένης.

Η μελέτη αναλύει τη διαδρομή, η οποία διέρχεται από τους εξής οδικούς άξονες:  
Λ. Αλεξιουπόλεως - Πλατεία Ηρ. Πολυτεχνείου - οδός Μ. Γερουλάνου - οδός Σ. Σαράφη - οδός Δ. Ακρίτα - οδός Αθ. Διάκου - οδός Αργοναυτών - Λ. Κύπρου - Λ. Αλεξιουπόλεως - οδός Θουκυδίδου - οδός Κωνσταντινουπόλεως - παρ. Λ. Βουλιαγμένης.

Στη μελέτη παρουσιάζονται οι χρόνοι διαδρομής, οι θέσεις των στάσεων και τρεις προτάσεις δρομολογίων. Αναφέρονται επίσης οι δαπάνες λειτουργίας κάθε διαδρομής και παραθέτονται συγκριτικοί πίνακες λειτουργίας και δαπανών.

Όπως προκύπτει από την ανάλυση, όσο πυκνότερα είναι τα δρομολόγια κίνησης, τόσο πιο αξιόπιστη είναι η γραμμή, απευθυνόμενη σε μεγάλο πλήθος επιβατικού κοινού, αλλά ταυτόχρονα τόσο δαπανηρότερο είναι το κόστος λειτουργίας της.

Η Τεχνική Υπηρεσία, από άποψη πληρότητας της μελέτης, τεχνικής ανάλυσης των δρομολογίων και συνολικής κάλυψης του επιβατικού κοινού, προτείνει την 1η πρόταση δρομολογίων, η οποία είναι η πιο δαπανηρή, δηλαδή έχει κόστος 10.581,91 €/μήνα.

Το ΔΣ μετά απο διαλογικη συζήτηση ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ --μειοψηφούντων των κ.κ. Λιάππη Θ, Σπυρόπουλου Αθ, οι οποίοι δήλωσαν παρών και των κ.κ. Κορτζίδη Χρ, Κωνσταντινίδου Π, Μαραγκού Ι, Κοροβέση Π, Αλεξόπουλου Αν, Σπυρόπουλου Νικ, Μπούκα Β, οι οποίοι καταψήφισαν το θέμα --

1) Εγκρίνει την τεχνική μελέτη για τη λειτουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

2) Δεν κάνει δεκτή την πρόταση της υπηρεσίας, δηλ. την 1η πρόταση δρομολογίων.

3) Κάνει δεκτή την δευτερη πρόταση της μελέτης (2η) η οποία αποτυπώνεται στην τεχνική έκθεση ως εξής:

Με λειτουργικό κόστος 2,52€/χλμ, όπως δίνεται απο τον Ο.Σ.Υ, η δαπάνη της λειτουργίας της πρότασης ανέρχεται στα 37.051,50 χλμ x 2,52 €/χλμ = 93.369,78€/ετος και 7.780,82€/μήνα.

Η παρούσα απόφαση ελαβε α.α. 333/14

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΡΠΑΛΗΣ