

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. 19 συνεδριάσεως του Δ.Σ.

Αριθμός απόφασης: 287

ΘΕΜΑ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ "ΟΣΥ" ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Στην Αργυρούπολη Αττικής και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα στις 8/10/2014 και ώρα 19:00 με αριθμό πρόσκλησης 36069 και ημερομηνία 3/10/2014 του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε σύμβουλο και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, συνήλθε σε ΤΑΚΤΙΚΗ συνεδρίαση το Δ.Σ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο νόμιμου αριθμού 33 μελών βρέθηκαν παρόντα 31 ήτοι :

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΑΡΟΝΤΕΣ
1	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ	ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
2	ΒΑΖΑΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
3	ΒΛΑΧΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
4	ΕΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
5	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ	ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΝΑΙ
6	ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
7	ΙΑΣΩΝΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
8	ΚΑΛΗΜΕΡΑΚΗ ΕΥΔΟΞΙΑ	ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
9	ΚΑΛΙΝΤΕΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
10	ΚΑΛΥΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
11	ΚΑΤΣΑΓΩΝΗΣ ΘΩΜΑΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
12	ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
13	ΚΟΡΤΖΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
14	ΚΟΣΙΚΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
15	ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
16	ΚΥΡΚΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
17	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
18	ΛΑΜΠΡΙΝΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
19	ΛΙΑΠΠΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
20	ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
21	ΜΗΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
22	ΜΠΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
23	ΝΙΚΟΘΩΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
24	ΞΗΝΤΑΒΕΛΩΝΗΣ ΠΙΕΤΡΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
25	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΝΑΙ
26	ΣΑΡΑΦΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
27	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
28	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
29	ΣΤΕΛΛΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ	ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
30	ΤΖΙΑΛΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
31	ΤΟΓΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα υπ.αριθμ. 1 της Ημερήσιας Διάταξης, είπε τα εξής:

Συνάδελφοι, θεωρώ πραγματικά ότι αποτελεί ρεκόρ μέσα σε 30 μόλις ημέρες η νέα διοίκηση του Δήμου να κατορθώνει να φέρνει προς ψήφιση στο Δ.Σ. Προγραμματική Σύμβαση για την προμήθεια των πρώτων δύο λεωφορείων της Δημοτικής Συγκοινωνίας που είχαμε υποσχεθεί στους δημότες μας. Όλες βέβαια οι παρατάξεις είχαν συμπεριλάβει στο πρόγραμμά τους το θέμα αυτό, εμείς όμως, όπως είχαμε δεσμευτεί στους συμπολίτες μας, το υλοποιούμε.

Το μεγάλο αυτό έργο έχει τρία διακριτά βήματα, που πρέπει να ακολουθήσουμε για να ολοκληρώσουμε τον πρώτο στόχο μας, που είναι η λειτουργία της πρώτης γραμμής. :

Το πρώτο βήμα είναι να εγκρίνουμε σήμερα την Προγραμματική Σύμβαση του Δήμου με τον Ο.Σ.Υ., ο οποίος θα μας προμηθεύσει τα πρώτα δύο λεωφορεία. **Το δεύτερο βήμα** αφορά την προσεχή έγκριση της διαδρομής της 1ης γραμμής της Δημοτικής Συγκοινωνίας και **το τρίτο βήμα** είναι ο τρόπος λειτουργία της.

Πρόβλημα με τις υπάρχουσες συγκοινωνιακές γραμμές που διέρχονται από την Αργυρούπολη

Πριν από όλα θέλω να σας πω, ότι όπως έγκαιρα πληροφορηθήκαμε, γιατί θέλω να ξέρετε ότι τρέχουμε μπροστά από τα γεγονότα, ο ΟΑΣΑ σκοπεύει να καταργήσει όλες τις λεωφορειακές γραμμές που διέρχονται σήμερα από την Αργυρούπολη, πλην μόνο μιας που θα καταλήγει όμως στον Αγ. Δημήτριο. Στο Ελληνικό, όπως μας απάντησαν σε μια πρώτη διαμαρτυρία μας για το ζήτημα αυτό, σκοπεύουν να πυκνώσουν τις γραμμές που διέρχονται από την λεωφόρο Ιασωνίδου.

Θεωρούμε το σχέδιο αυτό του ΟΑΣΑ καθόλα απαράδεκτο και πρέπει να δούμε όλοι μαζί τους τρόπους της αντίδρασής μας, ώστε αυτό να μην εφαρμοσθεί. Παρ' όλα αυτά, αν παρά και τις αντιδράσεις μας, το απαράδεκτο αυτό σχέδιο του ΟΑΣΑ εφαρμοσθεί, τότε αυτός θα είναι ένας πρόσθετος λόγος, που η λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας μας καθίσταται πλέον επιτακτική ανάγκη για τους συμπολίτες μας, ιδιαίτερα για αυτούς που βρίσκονται στις απομακρυσμένες γειτονιές του δήμου μας.

Το καθεστώς των λεωφορείων της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Απορρίψαμε τη λύση να αγοράσουμε - όπως έχουν κάνει άλλοι δήμοι - λεωφορεία που έχουν αποσυρθεί, γιατί, πλην των άλλων αρνητικών παραγόντων της λύσης αυτής, δεν υπάρχουν και τα ανταλλακτικά για την επιβαλλόμενη τακτική συντήρησή τους. Ανοιξαμε, λοιπόν, μία σκληρή και επίπονη διαπραγμάτευση με το ΟΣΥ - ο οποίος σημειωτέον έχει και το εργοτάξιο του στην περιοχή του Δήμου που μας προκαλεί μεγάλη όχληση - που κατέληξε τελικά στην εξής συμφωνία: Ο ΟΣΥ θα μας παραχωρήσει με μίσθωση αρχικά δύο λειτουργούντα και πλήρως ελεγμένα λεωφορεία, τύπου MERCEDES, τα οποία επιπλέον θα μας τα συντηρεί με χαμηλό κόστος εργατών, ενώ αναλαμβάνει να λύνει οποιοδήποτε θέμα συμβεί για να λειτουργούν καλά τα δρομολόγια. Έτσι, υλοποιούμε μία οικονομοτεχνικά συμφέρουσα για εμάς λύση, η οποία, εκτός των άλλων, μας επιτρέπει να έχουμε και ευελιξία για το μέλλον, π.χ. για εύκολη αντικατάσταση αυτών των λεωφορείων, όταν χρειασθεί κλπ.

Το πρώτο λοιπόν βήμα που χρειάζεται να κάνουμε σήμερα είναι να εγκρίνουμε τη Σύμβαση αυτή, για την οποία συμφωνεί και η Νομική Υπηρεσία του Δήμου, ώστε, αν την εγκρίνει στη συνέχεια και το Δ.Σ. του ΟΣΥ, **τότε θα μπορέσουμε να αποκτήσουμε τα πρώτα 2 λεωφορεία μας τις προσεχείς 20 μέρες, για να προχωρήσουμε στα επόμενα βήματα υλοποίησης του στόχου μας.**

Βαθμιαία ανάπτυξη και ολοκλήρωση της Δημοτικής Συγκοινωνίας - Ποια είναι η 1η από τις 3 συνολικά γραμμές.

Να τονίσω κάτι εξ' αρχής για να γίνει πλήρως κατανοητό από όλους. Η Δημοτική Συγκοινωνία είναι ένα μεγάλο έργο που δεν εκτελείται εφάπαξ, αλλά εξελίσσεται και αναπτύσσεται σταδιακά,, βήμα-βήμα, κάνοντας κάθε φορά και τις αναγκαίες βελτιώσεις και τις επιβαλλόμενες διορθωτικές κινήσεις για την καλή λειτουργία της.

Σας αναφέρω για παράδειγμα, ότι το Μαρούσι έκανε 7 ολόκληρα χρόνια για να αναπτύξει και να λειτουργήσει πλήρως της Δημοτική του Συγκοινωνία, ο Αγ. Δημήτριος επίσης, όπως και η Ηλιούπολη. Έτσι και εμείς, δεν μπορούμε από την πρώτη κιόλας μέρα να καλύψουμε το σύνολο των αναγκών του δήμου μας, αλλά **αυτό προγραμματίζουμε να μπορέσουμε να το κάνουμε μέσα στην 5ετία.**

Πρέπει να γνωρίζετε, ότι ο ΟΑΣΑ βάζει πολλές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για να δώσει την έγκρισή του για τη λειτουργία μίας γραμμής δημοτικής συγκοινωνίας. (εξηγεί στη συνέχεια αυτές τις

προϋποθέσεις και συνεχίζει..).

Εμείς με την Τεχνική Υπηρεσία μας του υποβάλλαμε 5 διαφορετικά σχέδια μελέτης, από τα οποία προκρίθηκε μετά από επιτόπια αυτοψία του ΟΑΣΑ αρχικά το ένα, αυτό δηλαδή που θα αποτελέσει και την 1 από τις συνολικά 3 γραμμές που θα λειτουργήσουμε στο προσεχές διάστημα για τη Δημοτική Συγκοινωνία μας.

Η πρώτη αυτή γραμμή θα έχει συνολικά 12-13 στάσεις και θα ακολουθεί, εντός χρόνου περίπου 20', την εξής διαδρομή:

Σταθμός Μετρό «Αργυρούπολη», πάροδος Βουλιαγμένης, Αλεξιοπούλεως, Πλ. Αγ. Τριάδας, Μαρ. Γερούλάνου (ρεύμα προς Αθήνα), Στ. Σαράφη, άνοδος Διγενή Ακρίτα μέχρι το βουνό, Αθ. Διάκου, Λεωφ. Κύπρου, Αλεξιοπούλεως, Θουκιδίδου, Σταθμός Μετρό «Αργυρούπολη». Εξεταστέα είναι ακόμη και η περίπτωση να περνάει από το Νεκροταφείο και το Α' Αθλητικό Κέντρο με το Κολυμβητήριο. .
Όσον αφορά τον φόρτο της επιβατικής κίνησης, η εκτίμηση του ΟΑΣΑ και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου είναι, ότι την γραμμή αυτή θα χρησιμοποιούν καθημερινά 600-1000 άτομα **για τις δωρεάν μετακινήσεις τους** και θα σταματίσουν με χρησιμοποιούν το ΙΧ αυτοκίνητό τους για να πηγαίνουν στον σταθμό του ΜΕΤΡΟ και άλλου εντός σου δήμου. Εξυπακούεται, ότι μετά την τελική έγκριση της γραμμής από το Δ.Σ. του ΟΑΣΑ, θα επανέλθουμε στο Δ.Σ..

Όλα αυτά που αφορούν την 1η γραμμή της δημοτικής συγκοινωνίας μας, θα αποτελέσουν το αντικείμενο μιας επόμενης εισήγησής μας στο Δ.Σ., **αφού πρώτα εγκριθεί σήμερα η προγραμματική σύμβασή μας με τον ΟΣΥ** για την απόκτηση των πρώτων 2 λεωφορείων: Το ένα από αυτά θα χρησιμοποιείται για τη λειτουργία της 1 γραμμής και το άλλο θα παραμένει ως εφεδρικό για να αντικαθιστά το άλλο σε περίπτωση τυχόν βλάβης του.

Όσον αφορά για τη 2 γραμμή της Δημοτικής Συγκοινωνίας μας, την προγραμματίζουμε να λειτουργήσει το προσεχές έτος, κοντά στο Πάσχα, για να καλύψει τις περιοχές του Ελαιώνα, της Αγ. Παρασκευής και μία περιοχή των Σουρμένων που σήμερα δεν εξυπηρετείται.

Τονίζω και πάλι, ότι η Δημοτική Συγκοινωνία μας θα επεκταθεί και θα αναπτυχθεί για να καλύψει όσο το δυνατόν περισσότερα σημεία της πόλης μας και να είναι όσο μπορούμε αυτοχρηματοδούμενη για να μην επιβαρύνεται ο δήμος.

Κύριε Πρόεδρε, τελειώνοντας την εισήγησή μου, θέλω να προσθέσω, ότι αυτήν την Προγραμματική Σύμβαση που μοιράσθηκε σε όλους τους Συμβούλους την έχει επεξεργαστεί και την έχει εγκρίνει η Νομική Υπηρεσία του δήμου μας και ότι, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή που τυχόν θα ήθελε να κάνει ο ΟΣΥ κατά τη διαδικασία της και από αυτόν έγκρισής της, τότε θα επανέλθουμε για να την ξανασυζητήσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

Στην Αργυρούπολη σήμερα/10/2014 οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

A. **Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης**, ο οποίος εδρεύει στην Αργυρούπολη Αττικής (Κύπρου 68, τ.κ. 164 10) νόμιμα εκπροσωπούμενος από τον Δήμαρχο Ιωάννη Κωνσταντάτο

B. Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία "**ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**" που εδρεύει στον Αγ. Ι. Ρέντη-Αττικής (Παρνασσού 6. Τ.κ. 18233) και τον διακριτικό τίτλο "**ΟΣΥ**" νόμιμα εκπροσωπούμενη από τον πρόεδρό της Ιωάννη Οικονόμου.

Λαμβάνοντας υπ' όψη

Ψ Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) άρθρο 100 περί προγραμματικών συμβάσεων.

Ψ Την υπ. αριθμ./10/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ελληνικού- Αργυρούπολης με την οποία εγκρίνεται η σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

Ψ Τον υπ' αριθμ.

Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Σ.Υ. με την οποία εγκρίνεται

Ψ Την υπ' αριθμ. Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Σ.Υ. με την οποία εγκρίνεται η σύναψη της παρούσας σύμβασης, συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

Περιεχόμενα σύμβασης

Η παρούσα προγραμματική σύμβαση περιλαμβάνει τα εξής άρθρα:

- Ψ Άρθρο 1/Περιεχόμενα της σύμβασης
- Ψ Άρθρο 2/Προοίμιο
- Ψ Άρθρο 3/Αντικείμενα και σκοπός της σύμβασης
- Ψ Άρθρο 4/Προϋπολογισμός - Πόροι - Χρηματοδότηση
- Ψ Άρθρο 5/Χρονοδιάγραμμα - Διάρκεια
- Ψ Άρθρο 6/Δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων
- Ψ Άρθρο 7/Γεωγραφική περιοχή εφαρμογής του αντικειμένου της σύμβασης
- Ψ Άρθρο 8/Επιτροπή παρακολούθησης
- Ψ Άρθρο 9/Καταγγελία - Ποινική Ρήτρα
- Ψ Άρθρο 10/ Τελικές διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 2

Προοίμιο

Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης δεν λειτουργεί μέχρι σήμερα στα γεωγραφικά του όρια συγκοινωνιακές γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας με τις οποίες να εξυπηρετούνται οι δημότες του καθημερινά για τη δωρεάν πρόσβασή τους σε υπηρεσίες (Δημαρχείο, ΚΑΠΗ, Πολεοδομία, Κοινωνική Υπηρεσία, ΙΚΑ κλπ) καθώς και προς τους σταθμούς του "ΜΕΤΡΟ" που λειτουργούν στα διοικητικά όρια του Δήμου (ΣΤΑΘΜΟΙ "ΕΛΛΗΝΙΚΟ και ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ") στους οποίους καθημερινά επιβιβάζονται και αποβιβάζονται εκατοντάδες επιβάτες και δεν έχουν συγκοινωνιακό μέσο για την εξυπηρέτησή τους στις Δημοτικές και λοιπές υπηρεσίες.

Στις σημερινές συνθήκες της μεγάλης οικονομικής κρίσης η ανάγκη για την προσφορά αυτής της παροχής προς τους Δημότες, καθίσταται περισσότερο από ποτέ αναγκαία.

Για προφανείς οικονομικούς λόγους, ο Δήμος αδυνατεί να προβεί σε αγορά καινούργιων λεωφορείων. Ως εκ τούτου την εκπλήρωση αυτού του σκοπού επιθυμεί να την επιτύχει με την συνεργασία του με την "ΟΣΥ ΑΕ" και την παραχώρηση της χρήσης λεωφορείων της με ένα συμφωνημένο αντάλλαγμα.

Επειδή ο νόμος 3852/2010 (Καλλικράτης) προβλέπει στο άρθρο 100 την δυνατότητα

σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ ΟΤΑ και φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα που περιλαμβάνονται στο Ν. 1256/1982 (άρθρο 1παρ. 6 και παρατηρήσεις) στον οποίο συμπεριλαμβάνεται η ΟΣΥ, προχωράμε στην παρακάτω προγραμματική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 3

Αντικείμενο και σκοπός της σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας προγραμματικής σύμβασης είναι η συνεργασία και ο συντονισμός δράσης των συμβαλλομένων φορέων, με σκοπό την παραχώρηση της χρήσης δύο (2) λεωφορείων (MIDI - αντιρρυπαντικής τεχνολογίας) χωρίς οδηγούς από την Ο.Σ.Υ. Α.Ε. προς το Δήμο Ελληνικού- Αργυρούπολης, με δυνατότητα επέκτασης και για τρίτο (3ο) λεωφορείο εάν οι ανάγκες υλοποίησης του παραπάνω συγκοινωνιακού έργου το απαιτήσουν και μετά την υποβολή σχετικού αιτήματος από το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 4

Προϋπολογισμός - Πόροι - Χρηματοδότηση

4.1 Προϋπολογισμός

Ο χρόνος παραχώρησης της χρήσης των δύο λεωφορείων θα είναι δύο χρόνια. Το μηνιαίο αντάλλαγμα για καθένα από αυτά ορίζεται σε 600 € για το πρώτο έτος. Για το δεύτερο έτος το αντάλλαγμα για καθένα ορίζεται σε 500 €. Επομένως ο συνολικός προϋπολογισμός της παρούσας σύμβασης είναι 14.400 € (2x12x600) για το πρώτο έτος, πλέον του ΦΠΑ 23%, ήτοι συνολικά 17.712 €. Για το δεύτερο έτος το ποσό ανέρχεται στις 12.000 € (2x12x500), πλέον του ΦΠΑ 23% και συνολικά 14.760 €.

4.2 Πόροι

Οι εξασφαλισμένοι πόροι για τη χρηματοδότησή του είναι € από πόρους του Δήμου

4.3 Τρόπος Χρηματοδότησης

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. εκδίδει, σε συνεννόηση με τις υπηρεσίες του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης το αναλογούν τιμολόγιο κάθε τρεις μήνες.

ΑΡΘΡΟ5

Χρονοδιάγραμμα - Διάρκεια

Η προγραμματική σύμβαση είναι διετής αρχίζει από/10/2014 και λήγει την αντίστοιχη ημερομηνία μετά την παρέλευση διετίας.

ΑΡΘΡΟ 6

Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων

6.1 Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης αναλαμβάνει:

1. Από την πρώτη μέρα παράδοσης των λεωφορείων και μέχρι την επιστροφή τους

1. Από την πρώτη μέρα παράδοσης των λεωφορείων και μέχρι την επιστροφή τους στην Ο.Σ.Υ. Α.Ε. όλους τους κινδύνους που ενδεχόμενα προκύπτουν επί προσώπων ή πραγμάτων από τα λεωφορεία και την χρήση τους, εκτός και εάν η ζημία προέλθει από κεκριμένα πραγματικά ελαττώματα που παρουσιασθούν μετά την παραλαβή των ανωτέρω οχημάτων από τον Δήμο και τα οποία δεν ήταν δυνατόν αν διαπιστωθούν κατά τον έλεγχο που διενεργήθηκε πριν την παραλαβή τους από τους υπαλλήλους του Δήμου όπως αναφέρεται κατωτέρω (στην παράγραφο 6.2).
2. Αν για οποιονδήποτε λόγο η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. υποχρεωθεί να αποζημιώσει τρίτο για ζημιές που υπέστη από την κυκλοφορία των ως άνω λεωφορείων ο Δήμος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως την Ο.Σ.Υ. καταβάλλοντας στην Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ότι εκείνη υποχρεώθηκε να καταβάλει στον τρίτο.
3. Ο Δήμος βαρύνεται με όλα τα έξοδα που βαρύνουν την κυκλοφορία και χρήση λεωφορείων (ασφάλιση για κινδύνους με τους όρους που η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ασφαρίζει τα υπόλοιπα λεωφορεία της, τέλη εν γένει, φόρους κλπ) και αναλαμβάνει την υποχρέωση να γίνονται οι νόμιμοι έλεγχοι των λεωφορείων από το ΚΤΕΟ, όποτε αυτό απαιτείται. Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. είναι απαλλαγμένη από τα ανωτέρω, όσο η κατοχή, χρήση και εκμετάλλευση των λεωφορείων βρίσκεται στο Δήμο.
4. Την εξασφάλιση του αναγκαίου προσωπικού των λεωφορείων, την μισθοδοσία του και την ασφάλισή του.

6.2 Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αναλαμβάνει:

1. Να παραδώσει τα ως άνω λεωφορεία σε καλή κατάσταση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων από τις προδιαγραφές τους λειτουργιών και με τα νόμιμα έγγραφα των οχημάτων.
2. Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. δηλώνει ότι τα λεωφορεία είναι μεταχειρισμένα και εκτελούσαν συγκοινωνιακό έργο στο Λεκανοπέδιο Αττικής, ο δε Δήμος αποδέχεται τα παραπάνω, εξέτασε τα λεωφορεία με υπαλλήλους του, τα δοκίμασε, τα βρήκε να λειτουργούν καλά, να είναι της τέλει αρεσκείας του και κατάλληλα για την χρήση για την οποία τα προορίζει (εξυπηρέτηση αναγκών μετακίνησης των δημοτών του). Επίσης ο Δήμος δηλώνει ότι κατά την εξέταση των λεωφορείων δεν διαπίστωσε εμφανή πραγματικά ελαττώματα.
3. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αναλαμβάνει την προετοιμασία των λεωφορείων από πλευράς εργατικών για τον ετήσιο έλεγχο αυτών από το ΚΤΕΟ, ενώ η δαπάνη από τα ανταλλακτικά και πάσης φύσεως αναλώσιμα υλικά που θα

χρειαστούν για τον ως άνω σκοπό, θα βαρύνει το Δήμο.

4. Επίσης η "Ο.Σ.Υ. Α.Ε." αναλαμβάνει, εφ' όσον ο Δήμος το ζητήσει, τις εργασίες συντήρησης και επισκευής βλαβών των άνω λεωφορείω, οι οποίες και θα τιμολογούνται κατά περίπτωση με το κόστος της εργατοώρας να ανέρχεται στα 35 € με Φ.Π.Α. , ποσό που θεωρείται εύλογο και δίκαιο από τους συμβαλλόμενους και σ' αυτήν την περίπτωση η δαπάνη των ανταλλακτικών που θ' απαιτηθούν βαρύνει τον Δήμο. Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. θα προβαίνει σε μια προεκτίμηση ανά περίπτωση, για να γνωρίζει ο Δήμος το εκτιμώμενο κόστος και να προχωρά στις διαδικασίες που οφείλουν έγκαιρα να τηρούν οι αρμόδιες υπηρεσίες του για τη δέσμευση και πληρωμή του.

ΑΡΘΡΟ 7

Γεωγραφική περιοχή εφαρμογής του αντικειμένου της σύμβασης

Το έργο που θα υλοποιηθεί με την παρούσα προγραμματική σύμβαση αφορά στη συνδρομή και την παροχή υπηρεσιών στους δημότες, κατοίκους και εργαζόμενους στα όρια του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης και στην ευρύτερη περιοχή.

ΑΡΘΡΟ8

Επιτροπή Παρακολούθησης

Με την παρούσα προγραμματική σύμβαση ορίζεται 3μελής Επιτροπή Παρακολούθησης, που αποτελείται από εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, οι οποίοι ορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων τους.

Στην Επιτροπή αυτή ο Δήμος ορίζει 2 μέλη ως εκπροσώπους του (1 Δημ. Σύμβουλο, 1 στέλεχος του τμήματος Δημοτικής Συγκοινωνίας), η "Ο.Σ.Υ. Α.Ε." ορίζει 1 μέλος ως εκπρόσωπό της, καθώς και αναπληρωτές αυτών. Επίσης ο Δήμος ορίζει τον γραμματέα της Επιτροπής.

Έργο της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι η παρακολούθηση της υλοποίησης του έργου της σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους της, καθώς και η ρύθμιση όλων των θεμάτων, τεχνικών και διαδικαστικών που τυχόν θα προκύπτουν κατά την πορεία της.

Τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης θα εισηγούνται στα συμβαλλόμενα μέρη τυχόν απαραίτητες αλλαγές στην πορεία της υλοποίησης του έργου της σύμβασης και θα πιστοποιούν την εξέλιξη υλοποίησης του έργου της σύμβασης και του χρονοδιαγράμματος έγκαιρης καταβολής των ποσών, σύμφωνα με όσα ορίζονται

ανωτέρω στο άρθρο 4.

Με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, δύναται να ανατίθενται νέες αρμοδιότητες στην Επιτροπή Παρακολούθησης πλέον των οριζόμενων από την παρούσα σύμβαση.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να αντικαθιστά τον εκπρόσωπό του στην Επιτροπή Παρακολούθησης με απόφασή του, που θα κοινοποιείται στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει στο τέλος κάθε τρίτου (3ου) μήνα τακτικά. Επίσης έκτακτα όταν το ζητήσει η πλειοψηφία των μελών της ή προκύψει σοβαρό και κατεπείγον θέμα.

Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι εκπρόσωπος (ο δημοτικός σύμβουλος) του Δήμου, τον οποίο αναπληρώνει σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο νόμιμος αναπληρωτής του. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής τηρούνται και φυλάσσονται από τον γραμματέα αυτής. Ο πρόεδρος ή τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης μπορούν να ζητήσουν να κληθούν σε συνεδριάσεις ειδικοί, δηλαδή πρόσωπα ικανά λόγω των ειδικών γνώσεών τους ή της εμπειρίας τους, για την παροχή πληροφοριών ή απόψεων σχετικά με τα συζητούμενα θέματα.

ΑΡΘΡΟ 9

Καταγγελία - Ποινική Ρήτρα

9.1 Ρητά συμφωνείται ότι αντισυμβατική συμπεριφορά από οποιαδήποτε των συμβαλλομένων μερών, παρέχει στο έτερο συμβαλλόμενο μέρος τη δυνατότητα να καταγγείλει την Προγραμματική Σύμβαση αυτή, αξιώνοντας κάθε νόμιμη αποζημίωση από το άλλο υπαίτιο συμβαλλόμενο μέρος.

9.2 Σε περίπτωση άκαιρης και αναίτιας λύσης της παρούσας εκ μέρους του Δήμου για ένα ή όλα τα λεωφορεία, αυτός υποχρεώνεται να αποζημιώσει την Ο.Σ.Υ. Α.Ε. για την υπόλοιπη συμφωνηθείσα χρονική διάρκεια της σύμβασης, με το συμφωνηθέν μηνιαίο αντάλλαγμα για το συγκεκριμένο λεωφορείο.

ΑΡΘΡΟ 10

Τελικές διατάξεις

- Ψ Κάθε τυχόν τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης απαιτεί συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, που θα αποδεικνύεται εγγράφως.
- Ψ Η παρούσα σύμβαση ρυθμίζει όλα τα θέματα που αφορούν στην υλοποίηση του

έργου της και τις σχέσεις των συμβαλλομένων

Ψ Οτιδήποτε δεν προβλέπεται στους όρους της παρούσας, ρυθμίζεται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αρμόδια δε είναι τα δικαστήρια του Πειραιά. Αυτά συμφώνησαν συνολόγησαν και συναποδέχθηκαν οι συμβαλλόμενοι, προς απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα σε δύο (2) πρωτότυπα και αφού αναγνώσθηκε υπογράφηκε νόμιμα και έλαβε κάθε συμβαλλόμενος από ένα (1) αντίτυπο αυτής.

Το ΔΣ μετά απο διαλογική συζήτηση ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ μειοψηφούντων των κ.κ. Κορτζίδα Χ, Κοροβέση Π, Βλάχου Χ, Μαραγκού Ι, Κωνσταντινίδου Π, Μπούκα Β, Σπυρόπουλου Ν, Αλεξόπουλου Αν, οι οποίοι ζήτησαν αναβολή του θέματος , να εξουσιοδοτήσουν τον Δήμαρχο για την υπογραφή της ανωτερω προγραμματικής σύμβασης, μεταξύ Δήμου και ΟΣΥ.

Η παρούσα απόφαση ελαβε α.α. 287/14

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΡΠΑΛΗΣ